

Ventiladores centrífugos



SERIES 400

Aspas radiales para trabajo pesado

Entrada Sencilla y Entrada Doble

Catálogo descriptivo



Oficina de ventas:

52 (55) 5541-2405

52 (55) 5541-0679 Fax

www.airequipos.com

ventas@airequipos.com

Series 400

PARA USO GENERAL Y TRABAJO PESADO

VENTILADORES AirEquipos

CON ASPAS RADIALES

El ventilador industrial series 400 de AirEquipos cumple con los requerimientos modernos incorporando alta eficiencia, confiabilidad, larga vida y bajo costo de operación. Su versatilidad en otorgar una elección amplia de tamaños, diferentes tipos de rotores, amplios rangos de volumen, presión y temperatura asegura la selección óptima para todas las aplicaciones industriales.

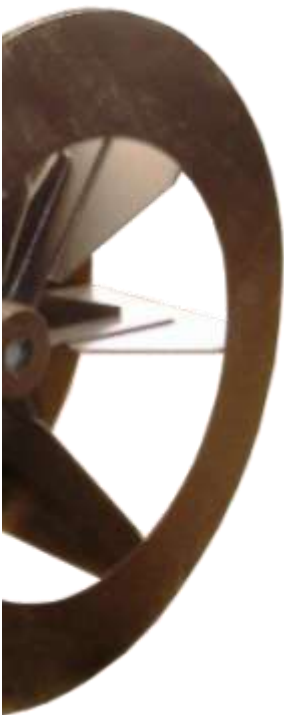
- Disponibles en 16 tamaños estándar en entrada sencilla y entrada doble
- Los ventiladores series 400 de entrada doble sólo se ofrecen con rotor tipo A o M y son para manejo de aire limpio



ROTORES

400M ROTOR ABIERTO DE ASPAS RADIALES PARA MANEJO DE MATERIALES

Adecuado para la mayoría de las aplicaciones industriales, puede ser utilizado para sistemas de colección y extracción de polvo, transporte de materiales granulares, materiales en trozos y polvo de madera. También puede ser utilizado para extracción de humos, manejo de aire a alta temperatura y tiro inducido. Sus aspas radiales son de construcción pesada, soldadas a un mamelón de acero. Los tres tamaños mas grandes son contruidos con doble mamelón para asegurar rigidez a lo largo de toda el aspa.



400MR ROTOR ABIERTO CON ARILLO PARA MANEJO DE MATERIALES

Para aplicaciones similares a aquellas que utilizan el rotor serie 400. Los arillos son añadidos para mayor resistencia y mejor funcionamiento.

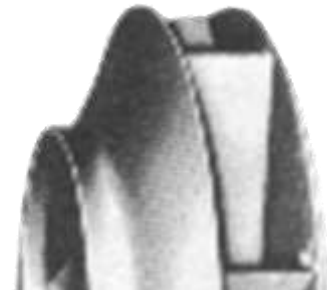
400MB ROTOR CON PLACA POSTERIOR PARA MANEJO DE MATERIALES



Diseñado especialmente para el manejo de materiales largos, fibrosos o duros tales como desperdicios de papel, madera o alfalfa. Además pueden manejar los mismos materiales que los rotores abiertos con mayor eficiencia y capacidad volumétrica. Los tamaños del 405MB al 421MB tienen ocho aspas radiales, cada una con una costilla de refuerzo soldada a el aspa y al mamelón. Los rotores de tamaño mas grande son reforzados con un aspa adicional. Ambas son soldadas a la placa posterior y al mamelón. Los bordes de las aspas en la succión del rotor son doblados hacia fuera para mayor resistencia y mayor capacidad volumétrica. Para equipos que manejan papel AirEquipos ofrece una construcción especial, así como un recubrimiento duro para mayor durabilidad.

400A ROTOR PARA MANEJO DE AIRE LIMPIO

Diseñado para manejo de aire limpio, humos, aire con poca contaminación y aire a alta temperatura donde un bajo costo de operación y alta eficiencia es importante. Tiene aspas inclinadas hacia atrás soldadas a un cono y placa posterior aerodinámicos. Este diseño provee alta eficiencia mecánica a lo largo de un amplio rango de volumen.



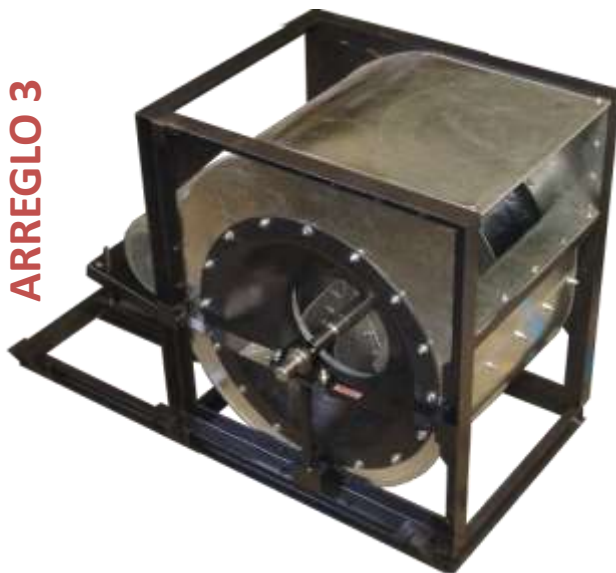
Todos los rotores para manejo de materiales tienen aspas planas, lo cual es una característica deseable para aplicaciones industriales. Las aspas planas son fáciles de limpiar y reducen la acumulación de materiales. Aun cuando las aspas son fabricadas con placa de acero, la exposición continua a materiales abrasivos puede causar desgaste en las aspas, por lo que existe la opción de placas de desgaste para las mismas. Todos los rotores pueden ser retirados por los laterales de la carcasa.

ARREGLOS

Arreglo 1—Poleas y bandas...El arreglo 1 consiste en una carcasa, rotor y base con dos rodamientos del lado del motor. El rotor es montado en voladizo en la flecha del ventilador. La flecha se extiende por encima de la base y tiene cuñero para acoplar una polea. El motor es montado por separado de la unidad, normalmente sobre una base unitaria al piso de acuerdo a las posiciones de AMCA w, x, y, z. La temperatura estándar de diseño es de 149°C (300°F) con diseño opcional de hasta 482°C (900°F).



ARREGLO 1



ARREGLO 3

Arreglo 3—Entrada Doble...Se caracteriza por ser compacto y se usa en aplicaciones manejando aire limpio, con temperatura máxima de 50°C (122°F) y tiene la ventaja de poder desarrollar presiones hasta 14" C.A. con volúmenes de aire relativamente bajos, lo cual lo hace ideal para uso en manejadoras de aire con altas caídas de presión por filtros y ductos.

Arreglo 4 – Directamente acoplado...El arreglo 4 esta hecho de una carcasa y base para soportar el motor. El rotor es montado en voladizo sobre la flecha del motor. La temperatura estándar es de 82° C (180°F), Nota: para rotores tipo M y MR se requiere flecha extra larga en el motor.



ARREGLO 4

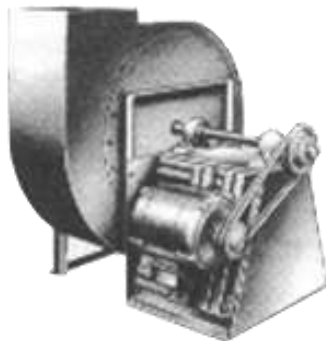
ARREGLOS

Arreglo 8—Directamente acoplado...El arreglo 8 consiste de una carcasa y una base de chumaceras alargada para acoplar motor, que es conectado directamente a la flecha del ventilador por medio de un cople flexible. Este arreglo es especialmente rígido y se suministra con una base unitaria con o sin vibroaisladores. Es ideal para trabajo pesado y en tiros inducidos.



ARREGLO 8

ARREGLO 9



Arreglo 9 - Poleas y bandas...El arreglo 9 por poleas y bandas es compacto y consiste de carcasa, rotor y base. La base soporta las dos chumaceras además de la base de motor. La temperatura de diseño estándar es de 149°C (300° F) con diseño opcional para 482°C (900°F).

Arreglo 10 - Poleas y bandas...El arreglo 10 por poleas y bandas es extremadamente compacto, provee ahorro de espacio y protección al motor. Consiste en carcasa, rotor y base de motor. La base soporta las dos chumaceras y el motor que es montado en una base ajustable dentro de una estructura. Se entrega con una cubierta de intemperie que lo hace ideal para exteriores. La temperatura estándar de diseño es 149°C (300°F) con diseño especial para 316°C (600°F).



ARREGLO 10

ACCESORIOS OPCIONALES

Bridas de succión y descarga

Usadas para aplicaciones donde se requiere que el ducto este atornillado y para vanos de control o conexiones de compuertas.

Contrabridas

Bridas de ángulo diseñadas para ser atornilladas a succiones o descargas de ventiladores bridados.

Puerta de acceso

Permite acceso al interior de la carcasa y del rotor para inspección o limpieza. Estándar, puerta de acceso rápido, con tornillos y bisagras. Especial, resaltada: la puerta se extiende 4 ½ pulg. Sobre la carcasa para permitir la colocación de aislamiento (aplicado por otros).

Cubierta de intemperie (solo arreglo 10)

Protege a los rodamientos, la flecha, el motor y la transmisión, de la exposición directa al ambiente, cuando se utiliza cubierta de intemperie no se requiere instalar cubrebandas y cubreflecha.

Drenaje

Permiten que la humedad acumulada o líquidos sean drenados de la carcasa, consiste en un cople soldado a la parte inferior de la misma.

Cubreflecha, cubrebandas

Da seguridad al personal que opera los equipos. Consiste en guardas fabricadas con metal desplegado. Todas las guardas cumplen con los estándares STPS.

Coples y cubrecoples

Usados en ventiladores arreglo 8, directamente acoplados.

Sello en la flecha

Limita fugas de aire alrededor de la flecha, sin ser hermético.

Recubrimientos especiales

Las aplicaciones en que son manejados gases corrosivos requieren construcción especial. Las superficies largas y planas con un mínimo de esquinas hacen que estos rotores sean ideales para la aplicación de recubrimientos variados como pinturas sintéticas y recubrimientos plásticos.

Materiales especiales

La fibra de vidrio de alta resistencia química, y metales como acero inoxidable, monel, inconel y aluminio, se usan para aplicaciones especiales.

Arreglo antichispa AMCA

El manejo de gases explosivos requiere de construcción especial dependiendo del grado de riesgo. Para cumplir con las especificaciones de AMCA, ciertos componentes del equipo deben ser construidos en materiales no ferrosos como se define a continuación:

Tipo A Todas las partes del ventilador expuestas al flujo del aire deben ser de materiales no ferrosos . La temperatura máxima de diseño es de 150 °F (66 °C).

Tipo B Rotor de material no ferroso y un anillo no ferroso donde la flecha pasa a través de la carcasa.

Tipo C Montar insertos no ferrosos en la carcasa para prevenir el rozamiento de dos componentes ferrosos debido al deslizamiento del rotor sobre la flecha, temperatura máxima de diseño 600 °F (316 °C)

Compuertas de descarga

Compuertas de control con hojas paralelas para ser montadas sobre la descarga.

Conos de succión y malla

Utilizados donde no se requiere ducto en la succión para hacer mas suave la entrada de aire al ventilador.

Cajas de succión

Pueden ser suministradas en instalaciones donde el espacio en la succión es limitado.

Construcción especial

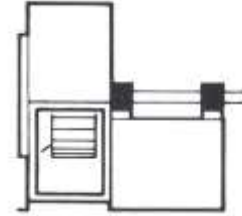
Rotores de ancho reducido, modificaciones en carcasa extensiones y construcción para trabajo pesado.

Carcasa bipartida

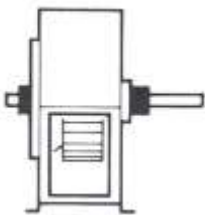
Pueden suministrarse biparticiones horizontales, tipo pastel o en tres secciones de acuerdo a los requerimientos de mantenimiento.

ARREGLOS DE TRANSMISION PARA VENTILADORES CENTRIFUGOS

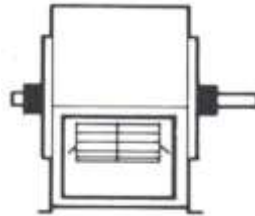
Tomado de estándar AMCA 99-2404-78



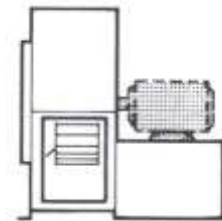
Arreglo 1
Entrada sencilla.
Acoplamiento directo o por poleas y bandas.
Rotor en voladizo.
Dos chumaceras montadas en base.



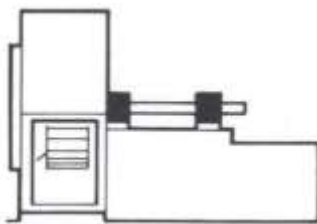
Arreglo 3
Entrada sencilla.
Acoplamiento directo o por poleas y bandas.
Rotor entre apoyos.
Una chumacera en cada lado, soportadas por la carcasa del ventilador.



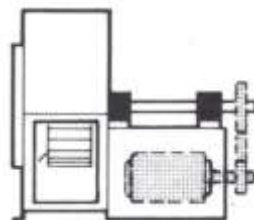
Arreglo 3
Entrada doble.
Acoplamiento directo o por poleas y bandas.
Rotor entre apoyos.
Una chumacera en cada lado, soportadas por la carcasa del ventilador.



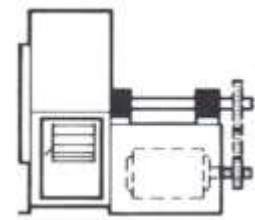
Arreglo 4
Entrada sencilla.
Acoplamiento directo.
Rotor en voladizo montado en la flecha motriz.
Sin chumaceras.
Base de elemento motriz integrada o separada de la carcasa del ventilador.



Arreglo 8
Entrada sencilla.
Acoplamiento directo o por poleas y bandas.
Rotor en voladizo.
Dos chumaceras montadas en base.
Base extendida para elemento motriz.

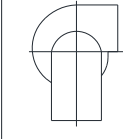




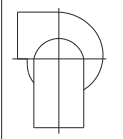


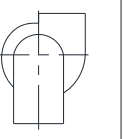



Arreglo 9
Entrada sencilla.
Acoplamiento por poleas y bandas.
Rotor en voladizo.
Dos chumaceras montadas en base.
Elemento motriz montado por fuera de la base de chumaceras.

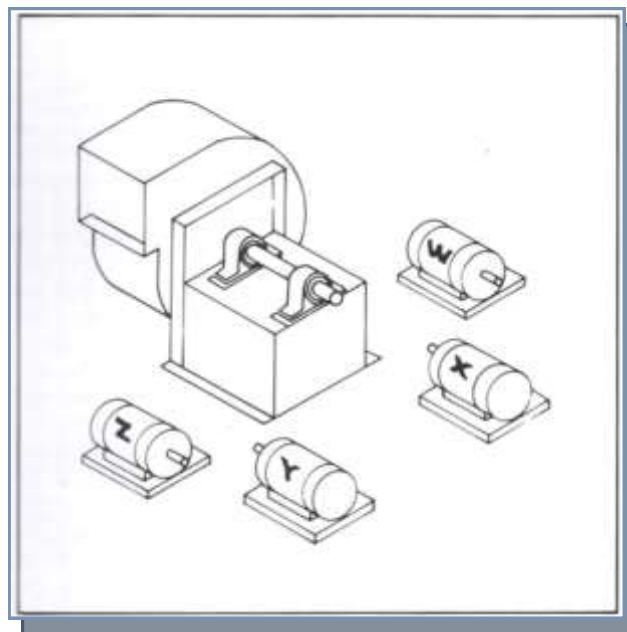


Arreglo 10
Entrada sencilla.
Acoplamiento por poleas y bandas.
Rotor en voladizo.
Dos chumaceras montadas en base.
Elemento motriz montado por dentro de la base de chumaceras.

**DESIGNACIONES DE ROTACION Y DESCARGA
 PARA VENTILADORES CENTRIFUGOS
 VENTILADOR VISTO POR EL LADO DE LA TRANSMISION
 TOMADO DE ESTANDAR AMCA 99-2406-83**

		DESCARGA				
		TH	BH	BAU	UB	TAU
ROTACION	CW					
	CCW					

POSICIONES DE MOTOR PARA VENTILADORES CENTRIFUGOS CON TRANSMISION POR CADENA O BANDA
 La ubicación del motor se determina viendo el ventilador por el lado de la transmisión y designándola con la letra W, X, Y o Z de acuerdo a la ilustración.
 Tomado de estándar AMCA 99-2407-83.



**Como parte de nuestros procesos de mejora continua, nuestras especificaciones
 se encuentran sujetas a cambio sin previo aviso**

ESTA PAGINA
SE DEJO
EN BLANCO
INTENCIONALMENTE



Contacto

(55) 5541-2405

(55) 5541-0679

ventas@airequipos.com

ABR 2015